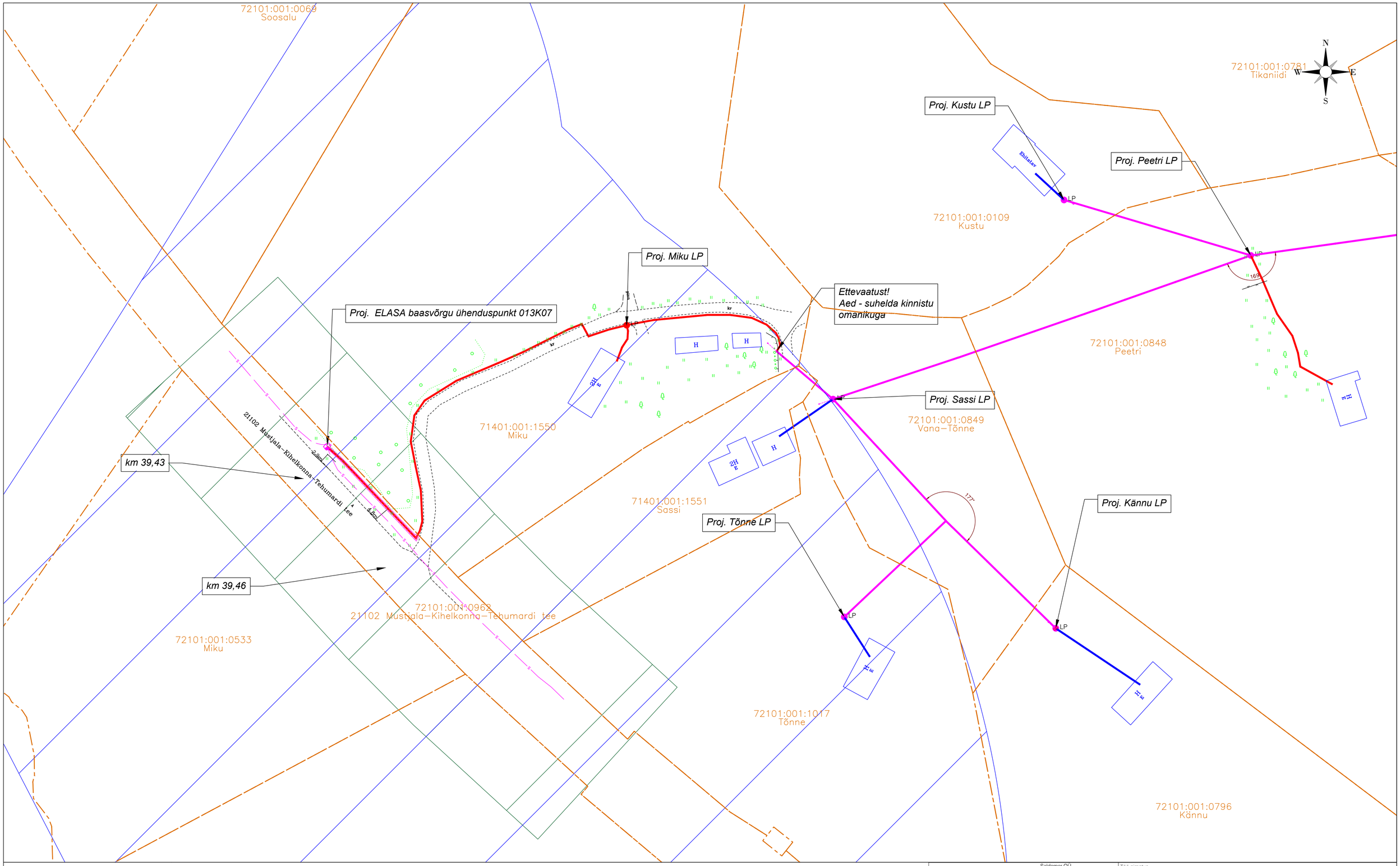


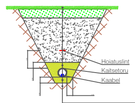
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETCOIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. LAHTIKAEVE
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DREENAŽ
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND
- OLEMASOLEV: RANNAKAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Õhuinputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Õhuinputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada rigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulatiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus tiepinnast ripe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidebrass sõidutee ali min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega: ≥ 1,5m sügavusele sõidutee ali, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee ali, lähemal kui 1,0m mõõdetka nõlvast ≥ 1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥ 1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõrkondtega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ÖN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusteid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel toestada tehnoloogiline abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Haljasala taastamine
M 1:50



Mulkluův (küllitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kl=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algläide Kf≥0.5 m/ööp	tor.ülĕ+10cm
Liivapadi Kf≥0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Toomalõuka küla, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Toomalõuka küla, Saaremaa vald, Saare maakond

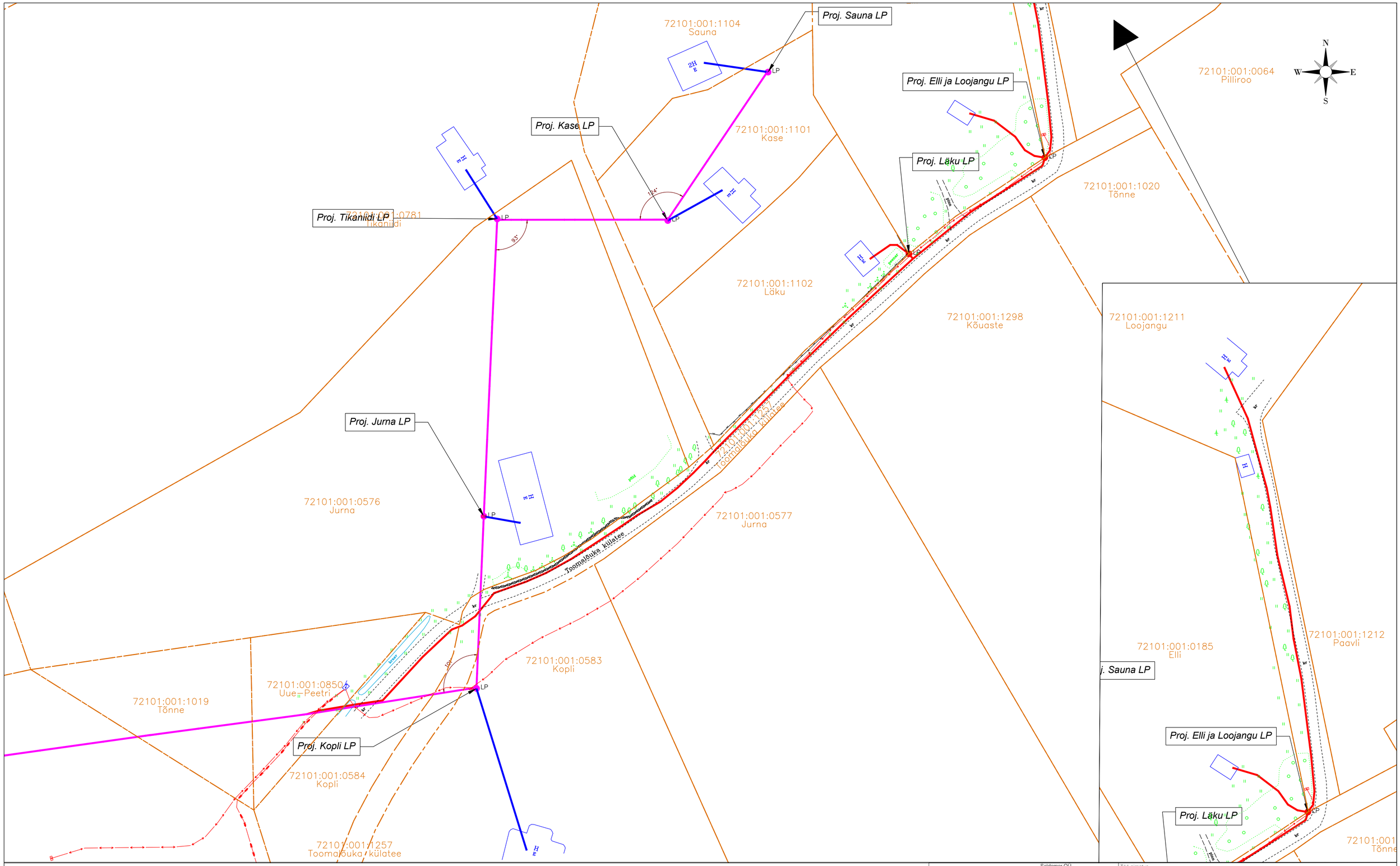
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2128	EP	EN		EL-4-01

Fail / Kuupäev: VT2128_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 01.06.2024



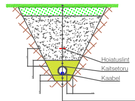
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. LAHTIKAEVE
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S — OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V — OLEMASOLEV VEETRASS
- K — OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK — OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D — OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND
- OLEMASOLEV. RANNAKAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Ühisrputuse paigaldatav sidehõlulin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputuse paigaldatavate sidekõlilinide puhul tagada risgmaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisteste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega. ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal ku 1,0m mullkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõöndidega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaildaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liiniraajiste kaitsevöönditis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest lähemal ku 2m või teste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevriku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Kaitsed taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõode kvalitedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korastada ehitusjäljed.

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (küülitheidus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kaevukihina	15cm
Tagasilide (KI=0,98, KI=0,5 m/ööpj) (märkus 4)	
Liivast aligrõide KI>0,5 m/ööp	tonJØ+10cm
Liivapadi KI>0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Toomalõuka küla, Saaremaa vald, Saare maakond.		
Tellija SIRKEL&MALL Enefit		Asukoht Toomalõuka küla, Saaremaa vald, Saare maakond		
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus Asendiplaan		Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer			
Projektijuht:		Töö nr VT2128	Staadium EP	Projekti osa: EN
Fail / Kuupäev: VT2128_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	01.06.2024	Versioon:	Joonise nr EL-4-01	